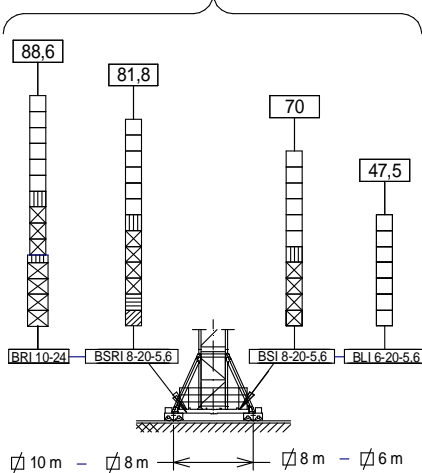


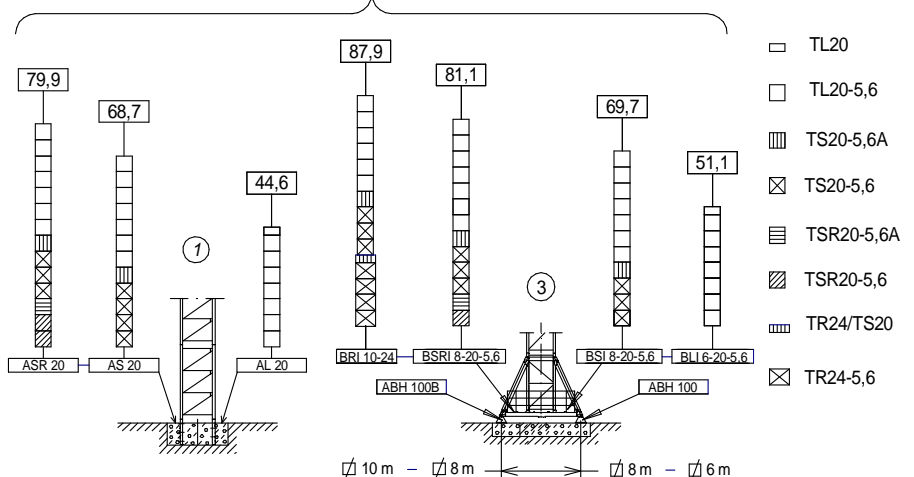
H =
 Altura máxima bajo gancho sin arriostrar (m).
 Maximum height under hook without fastening (m).
 Hauteur maximale sous crochet sans ancrage (m).
 Максимальная высота под крюком без крепления (m).
 Bağlantısız maksimum kanca altı yüksekliği (m).
 أقصى ارتفاع تحت الخطاف بدون ربط (m)

| | | | |
|---------------|------------|--------------|------------|
| PT19-21 | 166.40.500 | TM20L-5,6 | 166.35.000 |
| PT19-22 | 166.41.500 | TL20-5,6 | 204.31.400 |
| PT19-23 | 166.42.500 | TS20-5,6A | 204.31.500 |
| PT19-24 | 166.43.500 | TS20-5,6 | 204.31.200 |
| PT19-25 | 166.44.500 | TSR20-5,6A | 204.31.300 |
| PT19-26 | 166.45.500 | TSR20-5,6 | 204.31.000 |
| PP19-27 | 166.47.700 | TR24/TS20 | 156.36.800 |
| BLI 6-20-5,6 | 211.20.500 | BLI 6-20-5,6 | 156.30.700 |
| BSI 8-20-5,6 | 211.20.000 | TRD24-5,6 | 163.31.300 |
| BSRI 8-20-5,6 | 204.20.000 | ABH 100 | 201.23.000 |
| BRI 10-24 | 156.20.500 | ABH 100B | 204.23.000 |

(H) TRASLACIÓN / TRAVELLING /
 TRASLATION / ПЕРЕМЕЩЕНИЕ / RAY YÜRÜYÜŞLÜ / متحركة



(H) ESTACIONARIA / STATIONARY /
 STATIONAIRE / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / SABIT / ثابتة



CARGAS / LOADS / CHARGES / НАГРУЗКИ / YÜKLER / الأحمال **J360.24**

| SR/DR (t) | | Cargas máximas / Maximum loads / Charges maximales / Максимальные нагрузки / Maksimum yük / أقصى حمولة SR / DR - 12 / 24 t | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------|-------|------|------|------|
| [m] | 12 t / 24t @ ... (m) | Alcance del gancho [m] / Hook reach [m] / Portée du crochet (m) / Радиус действия крюка (m) / Kancanın yüksekliği (m) مدى الخطاف | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
| 55 | 27,1/14,5 | 12,00/23,13 | 12,00/16,90 | 12,00/13,16 | 10,67 | 8,89 | 7,55 | 6,51 | 5,68 | 5,00 |
| 50 | 30,1/16,1 | 12,00/24,00 | 12,00/18,95 | 12,00/14,80 | 12,00/12,03 | 10,06 | 8,57 | 7,42 | 6,50 | — |
| 45 | 33,6/18,0 | 12,00/24,00 | 12,00/21,37 | 12,00/16,74 | 12,00/13,65 | 11,44 | 9,79 | 8,50 | — | — |
| 40 | 34,2/18,3 | 12,00/24,00 | 12,00/21,80 | 12,00/17,08 | 12,00/13,93 | 11,69 | 10,00 | — | — | — |
| 35 | 35,0/18,7 | 12,00/24,00 | 12,00/22,35 | 12,00/17,52 | 12,00/14,30 | 12,00 | — | — | — | — |
| 30 | 30,0/19,0 | 12,00/24,00 | 12,00/22,65 | 12,00/17,76 | 12,00/14,50 | — | — | — | — | — |

CARACTERISTICAS DE MECANISMOS / MECHANISMS FEATURES / CARACTÉRISTIQUES DES MÉCANISMES / ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЗМОВ / MEKANİZMALARIN ÖZELLİKLERİ / الخصائص الآلية **J360.24**

| *opcional *optional *en option *опция *opsiyonel *اختياري | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | *EC6080VF 45 kW | EC88115VF 65 kW | TC15105VF 11 kW | OG2208VF 3x5,5 kW | TG4025VF 4x7,5 kW | TH2006 15 kW |
| | | | 12 t 0...105 m/min 24 t 0...52 m/min | 0...0,8 r/min sl/min | 0...25 m/min | 0,6 m/min |
| | | | 400V 50Hz P_{TOTAL}(EC6080VF+ TC15105VF+ OG2208VF) = 72,5 kW P_{TOTAL}(EC88145VF+ TC15105VF+ OG2208VF) = 92,5 kW | | | |
| | | $H \leq$ SR 410 m DR 205 m | | | | |

LASTRES INFERIORES / LOWER BALLASTS / LESTS INFÉRIEURS / НИЖНИЙ БАЛЛАСТ / ALT AĞIRLIK TAŞLARI / ثقل **J360.24**

| | | | | |
|----------------------|-------|------|------|------|
| BRI 10-24 | H (m) | 77,4 | 83 | 88,6 |
| | P (t) | 48 | 72 | 96 |
| BSRI 8-20-5,6 | H (m) | 70,6 | 76,2 | 81,8 |
| | P (t) | 72 | 96 | 120 |
| BSI 8-20-5,6 | H (m) | 53,2 | 64,4 | 70 |
| | P (t) | 48 | 60 | 72 |
| BLI 6-20-5,6 | H (m) | 25,1 | 36,3 | 51,1 |
| | P (t) | 72 | 84 | 108 |

H: Altura bajo gancho / Height under hook / Hauteur maximale sous crochet / Высота под крюком / Kanca altı yüksekliği / الارتفاع أسفل الخطاف
 Para alturas intermedias tomar el lastre correspondiente a la altura superior / For intermediate heights take the ballast corresponding to the higher height / Pour les hauteurs intermédiaires, opter pour le lest correspondant à la hauteur immédiatement supérieure / Для промежуточных высот возьмите балласт, соответствующий большей высоте / Orta yükseklikler için daha üst bir yüksekliği karışık gelen ağırlığı alıniz / لارتفاعات البينية يرجى استخدام الثقل العائد للارتفاع الأعلى / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة



Fecha / Date: 07/03/2019

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Verilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة

FEM 1001

| DENOMINACIÓN / DENOMINATION / DÉSIGNATION / НАЗВАНИЕ / AÇIKLAMA / اسم | | L [m] | A [m] | H [m] | P / W [kg] |
|---|------------|-----------|-------|-------|------------|
| Torre inferior / Lower tower / Tour inférieure / Нижняя башня Alt kule / البرج السفلي | TLI20-5,6 | | | | 4235 |
| | TSI20-5,6 | | | | 5390 |
| | TSRI20-5,6 | | | | 6562 |
| | TRID24-5,6 | | | | 8400 |
| Torre / Tower / Tour Башня / Kule / برج | TL20 | | | | 2095 |
| | TL20-5,6 | | | | 2910 |
| | TS20-5,6A | | | | 3530 |
| | TS20-5,6 | | | | 3550 |
| | TSR20-5,6A | | | | 4170 |
| | TSR20-5,6 | | | | 4210 |
| | TR24-5,6 | | | | 4760 |
| TRD24-5,6 | 5280 | | | | |
| Torre asiento pista + base punta de torre + orientación Slewling table + tower head base + slewing mechanism Tour pivot + base du porte-flèche + mécanisme d'orientation Сиденье площадки + основание верхней секции башни + поворотный механизм Göbek +kule kafa bölümlü tabanı+mekanizma برج وحدة الدوارن + قاعدة رأس البرج + آلية الدوران | | | | | 8050 |
| | | | | | 5,319 |
| Punta de torre / Tower head / Porte-flèche / верхняя секция башни / Kulenin kafa bölümü / رأس البرج | | | | | 2600 |
| | | | | | 3,662 |
| Torre asiento pista + base punta de torre + orientación Slewling table + tower head base + slewing mechanism Tour pivot + base du porte-flèche + mécanisme d'orientation Сиденье площадки + основание верхней секции башни + поворотный механизм Göbek +kule kafa bölümlü tabanı+mekanizma برج وحدة الدوارن + قاعدة رأس البرج + آلية الدوران | | | | | 10650 |
| | | | | | 8,120 |
| Tramo de pluma Jib section Tronçon de flèche Секция стрелы Вот bölümü أجزاء الذراع | PT19-21 | | | | 2750 |
| | PT19-22+Tr | | | | 3340 |
| | PT19-23 | | | | 1385 |
| | PT19-24 | | | | 2500 |
| | PT19-25 | | | | 1610 |
| | PT19-26 | | | | 1335 |
| | PP19-27 | | | | 225 |
| Tirante sostén pluma / Jib support tie / Tirant de fleche / Растяжка поддержки стрелы / Kol destek bağları / مشد دعامة الذراع | | | | | 2270 |
| | | | | | 6,540 |
| Contrapluma II con mecanismos (sin cable) y plumín auxiliar Counterjib II with mechanism (without rope), and auxiliary jib Contre-flèche avec mécanisme (sans cale) et fléchette auxiliaire Противовесная консоль II с механизмами (без троса) и вспомогательной дополнительной стрелой Mekanizmalı kuyruk II (kabloşuz) ve yardımcı bom uzantısı الذراع المعاكس II مع الليات (بدون كبل) وريشة مساعدة | | | | | 7535 |
| | | | | | 12,000 |
| Contrapluma I / Counterjib I / Contre-flèche I / Противовесная консоль I / Kuyruk I / الذراع المعاكس I | | | | | 955 |
| | | | | | 2,532 |
| Polipasto / Hook assembly / Palan / Полиспаст / Kanca takımı / بكرة | | | | | 600 |
| SR/DR | | | | | 1,490 |
| Carro / Trolley / Chariot / Грузовая тележка / Şaryo / عربة | | | | | 1200 |
| SR/DR | | | | | 2,660 |
| Plataforma y cabina (2 x 1,5) / Platform and cabin / Plateforme et cabine Платформа и кабина / Platform ve kabin / منصة وكابينة | | | | | 1.085 |
| | | | | | 3,520 |
| Contrapeso / Counterweight / Contrepoids / Противовес / Denge / اوزان معاكسة | | | | | 6000 |
| Lastre / Ballast / Lest / Балласт / Alt ağırlık taşları / نقل | | | | | 3000 |
| | | | | | 3000 |
| | | | | | 2000 |
| Transporte torre de montaje/ Jacking cage transport / Transport de tour de montage / Транспортировка монтажной башни / Kaldırma kafesinin taşınması / نقل برج التركيب | | TM20L-5,6 | | | 5.690 |
| | | 9.550 | | | 2.070 |

| T | H | | | | | | | H | T | | |
|---|------|----------|--|-----------|-----------|--|--|------------|------|------|----|
| 1 | 5,4 | TL20 | | | | | | TL20 | 3,89 | 5,4 | 1 |
| 2 | 11 | TL20-5,6 | | TL20-5,6 | | | | TL20-5,6 | 5,6 | 11 | 2 |
| 3 | 16,6 | | | | | | | | | 16,6 | 3 |
| 4 | 22,2 | | | | | | | | | 22,2 | 4 |
| 5 | 27,8 | | | | | | | | | 27,8 | 5 |
| 6 | 33,4 | | | | | | | | | 33,4 | 6 |
| 7 | 39 | | | | | | | | | 39 | 7 |
| 8 | 44,6 | | | | | | | | | 44,6 | 8 |
| | | | | TS20-5,6A | TS20-5,6A | | | TS20-5,6A | 5,6 | 44,6 | 8 |
| | | | | TS20-5,6 | TS20-5,6 | | | TS20-5,6 | 5,6 | 50,2 | 9 |
| | | | | | | | | | | 55,8 | 10 |
| | | | | | | | | | | 61,4 | 11 |
| | | | | | | | | TR 24/TS20 | 1,42 | | |
| | | | | | | | | TR 24-5,6 | | | |
| | | | | | | | | TRD 24-5,6 | 5,6 | 68,5 | 12 |
| | | | | | | | | | | 74,1 | 13 |
| | | | | | | | | | | 79,7 | 14 |
| | | | | | | | | | | 85,3 | 15 |
| | | | | | | | | | | 90,9 | 16 |

| | |
|------------|------------|
| AL20 | 153.21.800 |
| ALD20 | 160.21.250 |
| AS20 | 160.21.010 |
| ASD20/24 | 160.21.080 |
| ASR20 | 160.21.200 |
| ASRD20/24 | 156.21.000 |
| AR 24 | 156.21.200 |
| TL20 | 153.31.000 |
| TL20-5,6 | 204.31.400 |
| TS20-5,6 | 204.31.200 |
| TS20-5,6A | 204.31.500 |
| TSR20-5,6 | 204.31.000 |
| TSR20-5,6A | 204.31.300 |
| TR24/TS20 | 156.36.800 |
| TR24-5,6 | 156.30.700 |
| TRD24-5,6 | 163.31.300 |

T: Torre / Tower / Tour / Башни / Kuleler / أبراج
H: Altura / Height / Hauteur / Высота / Yükseklik / ارتفاع

Otras configuraciones de torre / Other tower configuration / Autres configurations / Прочие конфигурации / Diğer konfigürasyonlar / مكونات أخرى

Transporte
Transport / Transport /
Транспортировка / Taşıma / نقل

H=44,6 + ASR20 + AL20

9x

10x HIGH CUBE 40'

h_{max}: TL20-5,6T + 6xTL20-5,6

| | |
|-----------|-------------|
| h (m) | 40,7 |
| D (m) | 13,3 - 19 |
| P (KN) | 1245 / 1000 |
| Rmax (KN) | 275 / 320 |

TL20-5,6T: 136.32.700

Trepado interno / Internal climbing. / Téléscopage intérieur /
Внутренняя лестница / Bina içi tırmanma / التسلق الداخلي

- ⚠ Viento fuera de servicio / Out of service wind / Vitesse du vent hors service / Ветровая нагрузка в покое / Rüzgar devre dışı / الريح خارج
- ℹ Consultar / Consult / Nous consulter / Консультируйтесь / Danışınız / الرجوع إلى
- ▶ En servicio / In service / En service / В работе / Devrede / في الخدمة
- Fuera de servicio / Out of service / Hors service / В покое / Devre dışı / خارج الخدمة



Ctra./Rd. Madrid - Irún Km. 415 - 20.213 IDIAZABAL [Gipuzkoa] ESPAÑA / SPAIN
P.O. Box, 23 - 20.200 BEASAIN - E-mail: jaso@jaso.com
Tel. +34 943 - 18 70 00 • Fax. +34 943 - 18 70 20
www.jaso.com

Fecha / Date: 07/03/2019

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Verilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz /

حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة

FEM 1001

DELEGACION / DEALER